

Comune di Santa Maria a Monte
Provincia di Pisa

RELAZIONE TECNICA GENERALE

(art. 23 del D.Lgs 50/16)

Oggetto: **MANUTENZIONE STRAORDINARIA VIABILITA'**
COMUNALI ANNO 2023 (cod.23.02)

28 Marzo 2023

Il Progettista
geom. Tani Mardo



INDICE

PREMESSA

1. INQUADRAMENTO GENERALE
2. INDIVIDUAZIONE DEGLI OBBIETTIVI DI PROGETTO
3. PROPOSTA PROGETTUALE
4. ESPROPRI ED INTERFERENZE
5. ELENCO PREZZI DI PROGETTO
6. CANTIERIZZAZIONE
7. ELABORATI DI PROGETTO
8. QUADRO ECONOMICO INTERVENTO

PREMESSA

La presente relazione si riferisce ai lavori di manutenzione straordinaria piani viabili di vari tratti di strade comunali allo scopo di garantire la regolare circolazione stradale in condizioni di sicurezza.

Secondo quanto contenuto nell'art. 14 del D.Lgs 285/92 "Nuovo Codice della Strada" rientrano, fra i poteri e compiti degli enti proprietari delle strade, anche quelli funzionali al mantenimento della loro pulizia ed efficienza, in particolare lo stesso recita quanto segue:

"Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:

- a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;*
- b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;"*

1. INQUADRAMENTO GENERALE

Il Comune di Santa Maria a Monte si estende per circa 38.00 kmq, ha una popolazione residente inferiore a 13.000 abitanti ed all'interno dei propri confini sono presenti le frazioni di Cerretti, Cinque Case, Falorni, Le Fontine, Montecalvoli, Ponticelli, Pregiuntino, San Donato e Tavolaia.

Il territorio comunale si differenzia geomorfologicamente in due ben distinte aree; spazia da zone collinari ove per lo più si trovano vecchi insediamenti residenziali contornati da viabilità di ampiezza ridotta e di scarsa capacità portante, ad ampie zone pianeggianti ove negli ultimi decenni sono nati insediamenti produttivi e nuovi insediamenti residenziali che presentano migliori viabilità a servizio.

L'Amministrazione Comunale di Santa Maria a Monte, nell'espletamento delle proprie funzioni quale Ente proprietario delle viabilità comunali, sulla base del Contributo del Ministero dell'Interno, Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali, per l'anno 2023 pari ad € 30.000,00 disposto con Decreto del 14.01.2022, aggiornata dall'Ufficio Tecnico Comunale dello stato manutentivo del patrimonio stradale, ha individuato i tratti stradali con maggior esigenza di interventi mirati all'incremento della sicurezza stradale tramite le necessarie opere di manutenzione straordinaria.

Il presente progetto pertanto si pone l'obiettivo di riqualificare i seguenti tratti viabili comunali, Via Crinale nella parte collinare del territorio, e Via Lungomonte nella parte in pianura (Figura 1).



Figura 1: Localizzazione interventi



Figura 2: Tratto Via Crinale

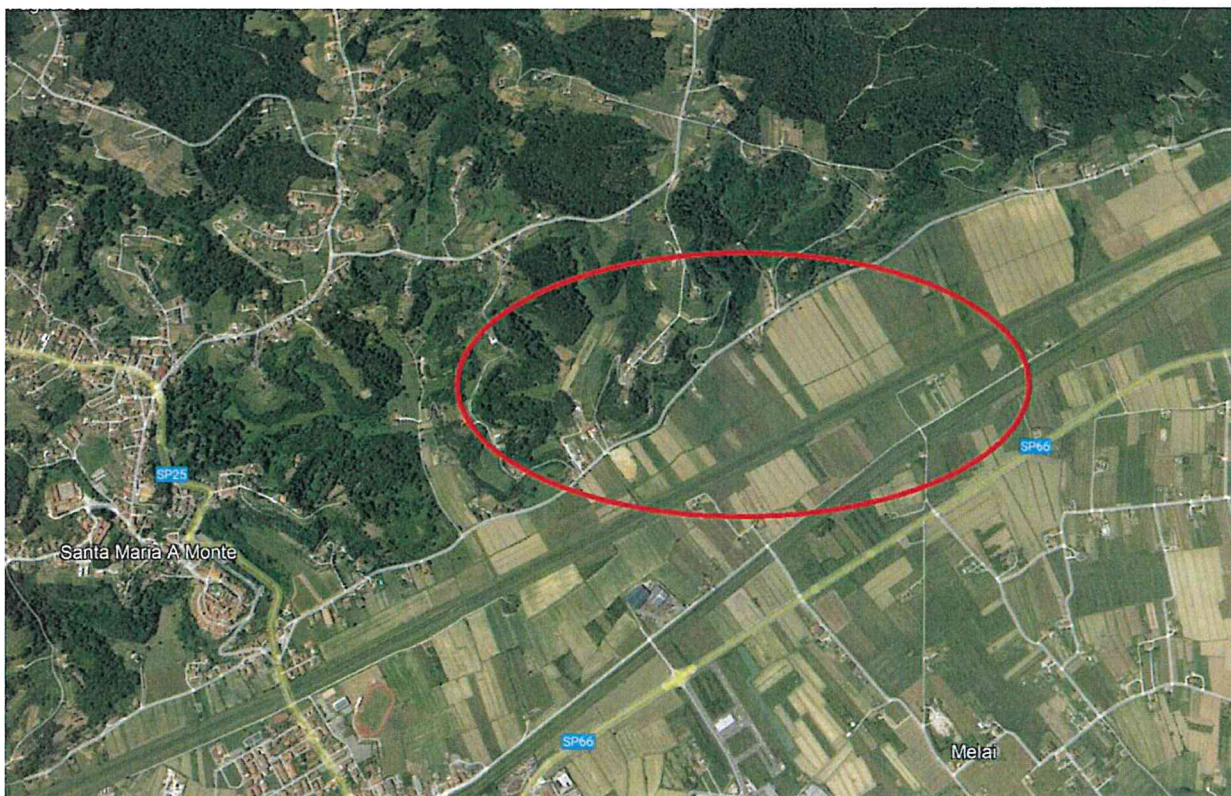


Figura 3: Tratto Via Lungomonte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI OBIETTIVI DI PROGETTO

Le viabilità oggetto d'intervento del presente progetto risultano:

- 1 Via Crinale
- 2 Via Lungomonte

Ciascuna tratta si differenzia oltre che per la localizzazione anche dall'intensità e tipologia di traffico insistente e dalle caratteristiche tecniche della piattaforma.

Nei successivi paragrafi andremo ad analizzare ed illustrare le condizioni attuali di ogni viabilità oggetto d'intervento e specificando gli obiettivi proposti al fine di migliorare le condizioni di sicurezza stradale.

2.1. Via Crinale

La viabilità Via Crinale è una viabilità di collegamento tra i due centri abitati di Santa Maria a Monte e Montecalvoli.

Si tratta di una viabilità del tipo "collinare" in quanto si sviluppa per l'appunto sul crinale delle colline esistenti tra i due centri ed è caratterizzata da tratti in "mezza costa".

Lungo il percorso, caratterizzato da alcune curve di raggio limitato, si attestano edifici residenziali ed ampi terreni agricoli/forestali.

La larghezza media della carreggiata risulta essere di circa 6,00/6,50 mt, delimitata a tratti da muri di recinzione privati e/o da banchine in materiale inerte e/o terra.

Si rileva la totale scarsità di traffico di veicoli commerciali, soprattutto del tipo pesante.

Il tratto specifico in analisi è situato sulla prima curva a raggio limitato che si incontra percorrendo la viabilità in uscita dal Capoluogo in direzione di Montecalvoli.

In tale sito è stato rilevato un cedimento localizzato della pavimentazione stradale caratterizzato da fessurazioni longitudinali che comportano sconnessioni dei piani rotabili che acquistano ancora più importanza in quanto in approccio alla curva.

Tale fenomeno risulta generato da un assestamento locale del corpo stradale traslato a causa di un piccolo smottamento della scarpata laterale erosa dalle acque meteoriche di scarico di un traversante ivi presente che con altro apposito progetto l'Ente intenderà risolvere.

A seguito delle segnalazioni pervenute agli uffici comunali dai cittadini del luogo, si sono analizzate e riscontrate le anomalie segnalate ed in base al budget economico messo a disposizione si è proceduto alla definizione dei seguenti obiettivi:

- messa in sicurezza del piano viabile previa stesa di nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo usura in attesa che l'Amministrazione reperisca nuove risorse al fine di ripristinare il piede della scarpata e ripristinare la corretta regimazione di acque meteoriche.

2.2. Via Lungomonte

La viabilità comunale Via Lungomonte, in esame nel tratto compreso tra l'intersezione con la S.P. 25 "Vicopisano-Santa Maria a Monte" ed il territorio del Comune di Castelfranco di Sotto, è una viabilità di collegamento tra il capoluogo e l'anzidetto Comune confinante.

La viabilità in esame è caratterizzata da unica carreggiata di dimensioni di larghezza media pari a 6,50 mt, con andamento altimetrico pianeggiante e curve di ampio raggio.

Nel tratto in esame la pavimentazione risulta aver terminato la propria vita utile, presenta "lesioni a blocchi" oltrechè la presenza di sconnessioni longitudinali a tratti più o meno marcate e fessurazioni localizzate.

Obiettivo dell'intervento sarà quello di rinnovare i piani viabili previa stesa di nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo usura in continuo con gli interventi intrapresi da questo Ente negli anni precedenti.

3. PROPOSTA PROGETTUALE

Il presente progetto prevede di riqualificare vari tratti di strade comunali tramite essenziali e mirati interventi di manutenzione dediti al risanamento di parti di pavimentazioni in conglomerato bituminoso che presentano fenomeni di ammaloramento, ad una migliore regimazione delle acque meteoriche.

Per gli interventi in progetto non risulta necessario alcun dimensionamento degli strati costituenti le pavimentazioni in c.b. in quanto, come anzidetto, sono previsti interventi del tipo "overlay" e/o di sostituzione/rinnovo del tappetino d'usura in c.b. e/o risanamenti superficiali.

Nei successivi paragrafi vengono illustrati gli interventi specifici per ogni tratta viabile in progetto.

3.1 Via Crinale

Si prevede di realizzare un nuovo piano viabile per una limitata estensione atta a ripristinare la planarità del tratto ammalorato, secondo le seguenti lavorazioni:

- Fresatura di pavimentazione bituminosa esistente;
- Stesa di conglomerato bituminoso tipo usura;
- Segnaletica stradale orizzontale.

3.2 Via Lungomonte

Si prevede di realizzare risanamenti localizzati dei piani viabili, secondo le seguenti lavorazioni:

- Fresatura di pavimentazione bituminosa esistente per attaccature;
- Stesa di conglomerato bituminoso tipo usura;

- Segnaletica stradale orizzontale.

4. ESPROPRI, INTERFERENZE

Il presente progetto non prevede nessuna occupazione temporanea né esproprio di aree di suolo privato. Non è prevista alcuna interferenza con cavidotti, tubazioni interrato né tanto meno aeree, di servizi pubblici quali linee Enel, linee Telecom, Acquedotto, Fognatura Nera, linee illuminazione pubblica, in quanto le lavorazioni previste nel presente intervento risultano tutte da realizzarsi a quote di intervento ridotte.

5. ELENCO PREZZI DI PROGETTO

La stima economica per la definizione degli importi posti a base di gara del presente progetto è stata elaborata utilizzando il “Prezzario dei Lavori Pubblici della Regione Toscana – Anno 2023”, ai sensi del D.Lgs 50/16 ss.mm.ii..

6. CANTIERIZZAZIONE E CRONOPROGRAMMA LAVORI

Le opere in progetto, come sopra specificato, interessano vari tratti di viabilità comunali e pertanto risulta necessario prevedere un’adeguata cantierizzazione tale da minimizzare l’impatto dei lavori con il traffico in transito.

Risulta comunque necessario operare sempre sulla base dei seguenti parametri:

- mantenimento della strada costantemente aperta, anche in regime di senso unico alternato;
- orari di lavoro ad impatto minimo da stabilirsi ad esempio salvaguardando quanto più possibile i momenti di generale massimo traffico;
- chiusura del cantiere e ripristino di condizioni di transito quanto più possibile prossime a quelle standard durante il fine settimana.

All’uopo è stato redatto apposito “crono-programma lavori”, elaborato facente parte integrante degli elaborati progettuali, ed al quale si rimanda per un’esplicita conoscenza della previsione dei tempi esecutivi di realizzazione dell’intero progetto.

7. ELABORATI PROGETTUALI

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati.

1	23_02_E_01_Relaz. Generale
2	23_02_E_02_Plan. interventi

3	23_02_E_03_Computo metrico
4	23_02_E_04_Elenco prezzi
5	23_02_E_05_Costi sicurezza
6	23_02_E_06_Elenco prezzi sicurezza
7	23_02_E_07_Incid. manodop.
8	23_02_E_08_Incid. sic.
9	23_02_E_09_Quadro Economico
10	23_02_E_10_CSA
11	23_02_E_11_Schema di Contratto
12	23_02_E_12_Cronoprogramma
13	23_02_E_13_Layout di cantiere

8. QUADRO ECONOMICO

Dalla risultanza della suddetta stima è emerso il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO			
A	LAVORI		
1	Importo lavori soggetti a ribasso		€ 22.706,80
	di cui costo della manodopera	€ 1.011,03	
	di cui oneri della sicurezza interni	€ 28,54	
2	Costi della sicurezza da PSC non soggetti a ribasso		€ 935,73
	totale lavori		€ 23.642,53
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
1	IVA lavori	22%	€ 5.201,36
2	Spese per ANAC		€ 30,00
	Accantonamento art. 113 D.Lgs. 50/2016 (2%)	80%	€ 378,28
3		20%	€ 94,57
4	Spese per prove sui materiali ogni onere incluso		€ 650,00
5	Imprevisti e arrotondamenti		€ 3,26
	totale somme a disposizione		€ 6.357,47
	TOTALE A+B		€ 30.000,00

28.3.23

Il Progettista

geom. Tani Marco

